

СОВРЕМЕННАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ СМОЛЕНСКОГО РЕГИОНА*

В статье выделено и охарактеризовано пять современных внутриобластных экономико-географических районов Смоленской области (рис.1).

Ключевые слова: *аграрный, индустриально-аграрный, каркасный, периферийный, экономический и социальный потенциал, автомобилестроение, сырьевые ресурсы, лабораторная посуда, торфоразработки, стройматериалы, уголь, ГРЭС, транспорт, энергетика, машиностроение, пищевая и легкая промышленность, радиоактивные отходы.*

Территория Смоленщины не является однородной. Природные условия и ресурсы, исторически сложившиеся транспортные пути и территориальные различия в хозяйственной деятельности, пограничное положение западных районов и близость к Москве - восточных определили особенности экономико-географического положения отдельных частей области. Совокупность современного хозяйственного развития и сложившейся сети поселений сказывается на освоённости территории – процессе вовлечения территорий в деятельность человека. Она определяется рядом факторов: плотностью населения и сетью поселений, степенью распаханности и густотой дорожной сети, существующими хозяйственными и социальными объектами.

В Смоленской области можно выделить высокоосвоенные индустриально-аграрные и слабоосвоенные аграрные и лесные пространства. Населенные пункты являются центрами развития территории, узлами производственных, социальных и культурных связей. Они оказывают наибольшее влияние на степень освоённости, поэтому чем крупнее населенный пункт и гуще сеть поселений, тем интенсивнее характер освоения. Наиболее крупные городские поселения и транспортные пути, их соединяющие, составляют опорный каркас территории, связующий ее в единое целое. Можно выделить две полярные зоны: «прикаркасную», где развивается хозяйство и проживает более 70% населения, и «периферийную», удаленную от главных и городов. Развитие последней зоны затруднено, хозяйственная деятельность замирает, и молодое поколение покидает такие районы. Здесь исчезают поселения, а в оставшихся проживают преимущественно пенсионеры.

Наиболее крупные города области служат ядрами развития окружающей территории, являются центрами внутриобластных районов. Их выделение осуществляется на основе устойчиво сложившихся хозяйственных и культурно-бытовых связей.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН

Центральный экономико-географический район области расположен, в основном, в пределах Сожско-Днепровского лёссового ландшафтного округа Смо-

* © Егоренков Л.И.

ленско-Московской провинции.

Выделяется регион по экономическому и социальному потенциалу, прежде всего, благодаря Смоленску – главному промышленному, культурному и финансовому центру (в этой статье подробно о Смоленске речь не идёт, так как эта тема требует отдельного рассмотрения).

Положение на важнейших автомобильных и железнодорожных путях выступает определяющим фактором развития.

В России есть поговорка: “Что ни город, то свой норов”. Городские поселения Центра чем-то похожи, и в то же время сильно отличаются друг от друга.

Вторым после Смоленска городом центра является Ярцево. Он расположен на берегах реки Вопь, в 58 км к северо-востоку от областного центра. Возникнув в связи со строительством в 70-е годы XIX века крупнейшего предприятия дореволюционной Смоленщины - бумагопрядильной фабрики И.А.Хлудова, Ярцево стремительно ворвалось в число ста важнейших промышленных центров Европейской России. Выбор места для строительства фабрики был не случайным. Положение на железной дороге обеспечивало подвоз сырья и отправку готовой продукции. Верховья Вопи были богаты лесом. Сплав леса обеспечивал фабрику топливом. Не являясь городом, фабричное село Ярцево Духовщинского уезда по масштабам промышленного производства в начале XX века не имело себе равных в Смоленской губернии. Получив в 1926 г. статус города, Ярцево уже в довоенные годы превратилось в многофункциональный центр области. Здесь были построены мебельная фабрика, механический и хлебозаводы, другие предприятия. В городе было музыкальное училище, фельдшерско-акушерская школа, школа ФЗУ. Современное Ярцево – четвертый по численности населения город области. Здесь проживает более 56 тыс. чел. Город по-прежнему не имеет себе равных на Смоленщине по развитию текстильной промышленности. На современной экономической карте Ярцево представлено и как крупный центр отечественного автомобилестроения (АО «Двигатель» – автомобильные двигатели, чугунное литье). Кроме того, в городе имеются машиностроительный завод, фабрики пианино и мебельная, несколько небольших предприятий пищевой промышленности.

Из сельских поселений Ярцевского района наиболее крупными являются Капыревщина и Михейково. Первое создало вокруг себя своеобразную сельскую «агломерацию». Здесь имеется льнозавод, лесничество, известное на Смоленщине сельскохозяйственное предприятие. Второе, фактически находящееся на северной окраине Ярцева, выделяется крупным животноводческим комплексом.

В 23 км к северу от Ярцева находится Духовщина – центр одноименного района. В созвездии смоленских городов Духовщина занимает скромное место, как скромн и ее герб, одним из элементов которого является “на белом поле куст роз, производящий приятный дух”. У самого малого из городов Смоленщины за спиной более 200 лет (статус города - с 1777 года). Сегодня, как сто и двести лет тому назад, главная функция города – административная. Население Духовщины за последнее время почти не изменилось. В 1914 г. в ней проживало 5,2 тыс. чел., ныне (спустя 80 лет) оно достигает 5,8 тыс.чел. Оказавшись в стороне от главных автомобильных и железных дорог, город как бы заснул в своем развитии.

В XIX веке Духовщина уступала роль главного промышленного центра в уез-

де Ярцеву, в наши дни — п.Озерному, где построена крупная ГРЭС мощностью 630 тыс.кВт. В городе до сих пор нет крупных промышленных предприятий. В районе на базе самого большого в области месторождения работает Свитское торфопредприятие.

Из сельских поселений крупнейшим является Пречистое. В селе есть музей изобразительных искусств, небольшие строительные и промышленные предприятия.

К юго-западу от областного центра расположены Краснинский и Монастырщинский районы. Именно здесь может состояться первое знакомство иностранных гостей с Россией, т.к. через него проходят автомобильные дороги, связывающие Смоленскую область с Беларусью. Это типично сельскохозяйственные районы Смоленской области, похожие друг на друга. Население каждого - в пределах 16-19 тыс.чел. Много общего в специализации хозяйства, в современном облике, размерах райцентров, в которых проживало по 5 с небольшим тыс.чел. И Монастырщина, и Красный лежат в стороне от железных дорог. Оба стали поселками городского типа в 1965 г. Однако историческая судьба одного существенно отлична от другого.

Красный - одно из старейших поселений области, известно в документах с 1150 г. В середине XVII века получило статус дворцового села, а в 1776 г. – города, центра одноименного уезда. Красный - единственный из городов Смоленщины, который в 1922 г. был «разжалован» в местечко, лишен статуса городского поселения. Городу российской боевой славы, вписанного золотыми буквами в историю Отечества, лишь в 1965 г. был «пожалован» статус поселка городского типа. В Красном имеются небольшие промышленные предприятия, занятые переработкой сельскохозяйственной продукции: овощесушильный, льно- и сырзаводы.

Из сельских поселений Краснинского района выделяется Гусино, которое по численности населения уступает в области лишь Печерску и Стодолищу. Положение на железной дороге предопределило размещение в нем промышленных предприятий, в том числе завода дренажных труб.

Примечательными поселениями являются станция Красное (пограничный пункт на железной дороге Москва-Брест) и Маньково (центр одного из развитых сельскохозяйственных предприятий; место, связанное с жизнью известного советского писателя М.М.Зощенко).

Монастырщинский район условно можно разделить на две части: северо-восточную и юго-западную. Первая – в составе Краснинского уезда Смоленщины с XVIII века, вторая — вместе с Монастырщиной, являвшейся местечком и центром волости, — вплоть до 1919 г. входила в состав Могилевской губернии. Сегодня Монастырщина - небольшой поселок городского типа на р.Вихре. здесь есть льнозавод, сырзавод. В районе отсутствуют крупные сельские поселения. Однако среди небольших сел есть немало примечательных, сыгравших роль в отечественной истории. В Андрусово в 1684 г. был заключен “Вечный мир” с Польшей. Недалеко от Рачевки 9 сентября 1708 г. во время Северной войны произошло сражение русской армии с армией шведского короля Карла XII.

Соболево связано с именами Петра I, писателя-демократа Н.В.Шелгунова. Долгое время здесь действовало педучилище, сыгравшее важную роль в обеспечении Смоленщины педагогическими кадрами.

Кардымовский и Глинковский районы относительно молоды. Первый был восстановлен в 1977 г., а второй – в 1980 г. Оба – типичные сельскохозяйственные районы области. Глинковский район – самый маленький на Смоленщине по численности населения (7,5 тыс. чел). Кардымово – ближайший к Смоленску райцентр – стало поселком городского типа только в 1979 г. Глинка до настоящего времени остается сельским поселением, самым небольшим из райцентров области. В районах отсутствуют крупные предприятия. Из действующих наиболее известны молочно-консервный комбинат, возникший в 1912 г. в п.Вачково Кардымовского района. В Глинке - небольшие сырзавод и льнозавод. В Кардымово - льнозавод и завод ЖБИ.

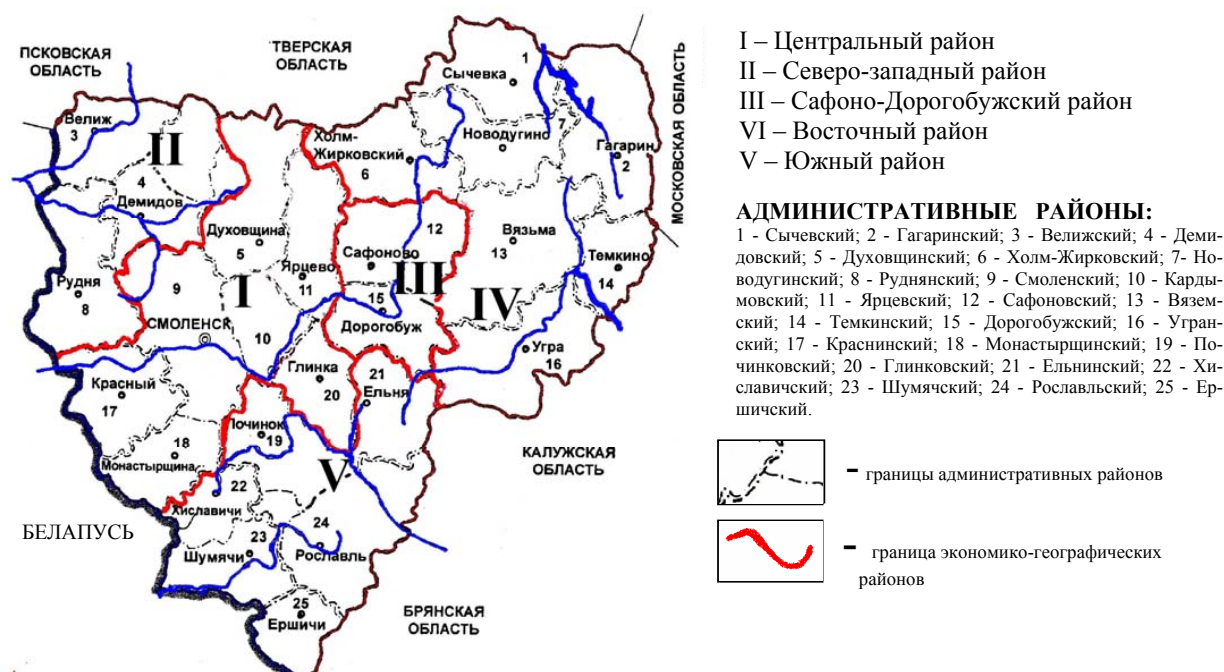


Рис.1. Современные экономико-географические районы Смоленской области.

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ РАЙОН

Район относится к ландшафтному Касплянско-Западно-Двинскому зандрово-моренному округу Валдайской провинции.

В отличие от других экономических районов области, Северо-Западный не имеет ярко выраженного ядра, хотя иногда и выделяется как Демидовский. Основой для выявления данной территории служат особенности природных условий и ресурсов, общность их освоения, единая транспортная сеть. Посмотрите на карту и вы увидите, что главные автомобильные дороги, за исключением транзитной Орел-Витебск, сходятся пятью лучами в Демидове. Хозяйство района исторически связано с бассейном Зап.Двины и особенностями конечно-моренных ландшафтов. Долгие годы район был пограничным и выполнял транзитно-торговые функции. Бурное развитие в IX-XIII веках сменилось периодом стагнации, который был нарушен в эпоху царствования Петра I в связи с усилением значения водного

пути по Зап.Двине. Период застоя вновь наступил в XIX веке после строительства железных дорог и продолжается до сих пор. Особенно пострадало хозяйство региона во время Великой Отечественной войны, когда предприятия были разрушены, а значительная часть жителей (преимущественно евреев) уничтожена.

Население района составляет сейчас 74 тыс. человек, из них на городское приходится около 45%. Средняя плотность населения различна, она изменяется от 9 чел./кв.км в Демидовском районе до 16 чел./кв.км в Руднянском районе. Общее количество сельских поселений достигает 650.

В послевоенные годы в северо-западной части области развивались отрасли или использующие местные сырьевые ресурсы, или обеспечивающие насущные потребности населения. Исключение составляет Гольшковский завод специзделий для микроэлектроники, выпускающий химико-лабораторную посуду из стекла, термометры, фианит и т.д. В промышленном производстве выделяются торфоразработки, особенно в Руднянском районе, интенсивно разрабатываются месторождения «Гранки-Голынки», «Чистик», «Руднянское» и т.д. Значительно производство стройматериалов, представленное Понизовским кирпичным заводом, заводом ЖБИ «Чистик», Петраковским комбинатом «Лесостройдеталь» (Демидовский район), многочисленными асфальто-цементными заводами. Район славится источниками минеральных вод и лечебных грязей, на основе использования которых создан санаторий в пос.Пржевальское. Большое значение для развития рекреационной деятельности имеет создание национального парка «Смоленское Поозерье».

На северо-западе находятся три города районного подчинения: Велиж, Демидов и Рудня; поселок городского типа Голынки и курортный поселок Пржевальское.

Велиж возник в 1536 году и длительное время входил в состав Польско-Литовского государства, а затем - Витебской губернии. Права уездного центра получил в 1776 году. В составе Смоленской области находится с 1937 года. В 1963 году Велижский район был присоединен к Демидовскому, статус райцентра восстановлен в 1965 году. Город расположен на берегах Зап.Двины на расстоянии 116 км от областного центра. Долгие годы славился своей пристанью, строительством деревянных судов и сплавом леса. В настоящее время Зап. Двина потеряла значение судоходной реки, из экологических соображений прекращен и сплав леса по ней. Сейчас в городе проживает 9,2 тыс. человек. Специализация Велижа представлена лесопереработкой - АО «Велижская мебельная фабрика», кирпичным заводом, хлебокомбинатом, молоко- и льнозаводами, райпромкомбинатом (пошив одежды) и т.д. В городе сохранилось более 10 жилых домов XIX века, действует православная церковь. Демидов (до 1918 года — Поречье) возник как дворцовое село при пристани в 1723 г. по указу Петра I. Уездным центром объявлен в 1776 г. Расположен при слиянии рек Каспли и Гобзы и долгие годы выполнял торгово-посреднические функции, до 1763 г. здесь существовал монетный двор. До середины XIX века город активно развивался, благодаря отправке судов в Ригу. В связи с обмелением р.Каспли и строительством железной дороги Рига-Орел значение города упало. В настоящее время в нем проживает 9,8 тыс. человек. Промышленность представлена переработкой сельскохозяйственной продукции (льно- и

молокозаводы), строительной индустрией (кирпичный з-д, з-д керамического гра-вия), имеется филиал трикотажной фабрики, предприятия пищевой промышленности. Традиционным занятием жителей города является выращивание и засолка огурцов. Здесь есть сельскохозяйственный техникум и ПТУ. Среди памятников архитектуры следует выделить действующие православные храмы: Успения Богородицы (1852 г.), Покрова Богородицы (1857 г.).

Рудня - самый молодой и наиболее крупный город района (11 тыс. жителей). Хотя первое упоминание датируется 1363 годом, статус города получил лишь в 1926 г. Рудня активно развивалась в XIX веке, когда через нее проложили шоссе Витебск-Смоленск (1856 г.), а затем прошла Риго-Орловская железная дорога (1868 г.). Город находится на расстоянии 68 км от Смоленска. Основу его хозяйства составляют предприятия пищевой промышленности. Это один из крупнейших в отрасли молочно-консервный комбинат, выпускающий сгущенное молоко, а также пищекомбинат, специализирующийся на производстве овощных консервов, и хлебозавод.

В 15 км к юго-западу от Рудни находится старинное село Любави-чи, известное как крупнейший мировой центр зарождения хасидизма. С середины XVIII века в селе сохранилась церковь Успения Богоматери, построенная в стиле барокко.

САФОНОВСКО-ДОРОГОБУЖСКИЙ РАЙОН

Район в ландшафтном отношении располагается на пересечении трёх округов Смоленско-Московской провинции: Вяземско-Вазузского возвышенного маренного, Сожско-Днепровского лессового и Остёрско-Деснинского-Угранского зандрового.

Сафоновско-Дорогобужский район - самый маленький в области. Он протянулся с севера на юг и оказался зажатым между Центральным и Восточным районами. Его ядром выступает Сафоновско-Дорогобужский промышленный узел, возникший и сформировавшийся в шестидесятые годы в связи с освоением месторождения бурых углей. С исторической точки зрения развитие района определялось Старой Смоленской дорогой и стратегическим значением г.Дорогобужа, существовавшего в XIII-XIV веках как центр удельного княжества. Военные действия на территории Смоленщины в XVI-XVII веках привели к периоду стагнации. В XVIII веке основные речные пути проходили в стороне от города. Не затронуло его и строительство железных дорог в XIX веке, и лишь административные функции уездного города позволили сохранить городской статус. В послевоенные годы центр тяжести сместился в г.Сафонов, расположенный на железнодорожной магистрали Москва-Минск и имеющий, несомненно, более выгодное экономико-географическое положение.

Население района составляет 144 тыс. человек. Доля городского - 71%, что выше среднеобластного показателя. Средняя плотность населения составляет 18 чел/кв. км, общее число сельских поселений – 240. Экономическое развитие район получил в конце пятидесятых годов в связи с разработкой Сафоновско-го месторождения бурых углей, добыча которого в восьмидесятые годы достигла 800 тыс.т. На основе их использования была построена Дорогобужская ГРЭС

(перепрофилирована в ТЭЦ). В шестидесятые годы в связи с наличием дешевой электроэнергии и воды в районе стала активно развиваться химическая промышленность, представленная заводом по производству азотных удобрений (п.Верхнеднепровский) и заводом пластмасс (г.Сафоново). Создавались предприятия стройиндустрии. В результате на этой территории резко ухудшилась экологическая обстановка. По выбросу вредных веществ в атмосферу и водные источники район занимает лидирующее положение в области. В его северной части получила развитие лесная промышленность, одними из крупнейших по заготовке древесины являются Игоревский и Смородинский леспромхозы. Большая часть сырья перерабатывается на Игоревском деревообрабатывающем комбинате. Строительная индустрия основана на использовании местных ресурсов. Это старейшее в области предприятие по выпуску извести (п.Издешково), кирпичные заводы в гг. Сафоново и Ельня, заводы железобетонных изделий, картонно-рубероидный завод в п.Верхнеднепровский. Сельское хозяйство имеет традиционную молочно-мясную специализацию с развитым картофелеводством (в пригородной зоне) и льноводством на юге района. Переработка сельскохозяйственного сырья происходит на месте.

В районе находятся 3 города и 3 поселка городского типа.

Сафоново - один из самых молодых городов области, возник в 1952 году и, используя выгоды своего положения на транспортных путях и месторождении углей, уже в 1959 году стал четвертым по величине в области. В настоящее время здесь проживает более 56 тыс. жителей. Кроме топливной и химической промышленности, в городе получило развитие машиностроение. Особенно крупными предприятиями являются приборостроительные “Гидрометприбор” и “Теплоконтроль”, а также электромашиностроительный завод, выпускающий разнообразные виды электромоторов. В городе имеются крупный мясокомбинат, заводы железобетонных изделий, стройматериалов, филиал швейной фабрики и т.д. В настоящее время в связи с конверсией и экономической неустойчивостью наблюдается резкое снижение производства во всех, без исключения, отраслях промышленности.

Дорогобуж - один из древнейших городов, возник в 1150 году. Развитие города, занимающего важное стратегическое положение на пути к Москве, определялось военными действиями на западных рубежах России. Он не раз горел и восстанавливался, сильно пострадал во время Отечественной войны 1812 года. В связи со строительством дорог в обход города, Дорогобуж с середины XIX века утратил свое значение. В 1926 году в нем проживало около 8 тыс. жителей. Во время Великой Отечественной войны город практически обезлюдел, и к 1958 г. здесь было около 6 тыс. жителей. Новое развитие город получил лишь в 60-е годы, благодаря строительству в 7 км к северу-западу в п.Верхнеднепровском (15,7 тыс. чел.) электростанции, заводов минеральных удобрений, котельного, картонно-рубероидного и т.д. На сегодняшний день в Дорогобуже развита лишь местная промышленность, представленная льнозаводом, райпромкомбинатом (мебельное производство), сыроваренным и кирпичным заводами. Значительная часть населения работает на предприятиях п.Верхнеднепровского. В городе сохранились немногочисленные памятники XIX – начала XX веков.

В 15 км восточнее Дорогобужа расположен действующий мужской Болдинс-

кий монастырь, основанный в 1528 году. Здания монастыря сильно пострадали во время Великой Отечественной войны, в настоящее время здесь ведутся реставрационные работы.

Ельня. Город расположен в верховьях реки Десны в 82 км к востоку от Смоленска. В древности занимал выгодное положение на волоке между Десной и Угрой. До середины XVIII века был дворцовым селом. С 1776 года получил статус уездного центра. В связи с удаленностью от основных транспортных путей город развивался крайне медленно. И лишь строительство в 1899 году железной дороги несколько улучшило экономико-географическое положение. Наибольшую известность город приобрел во время Великой Отечественной войны, именно на Ельнинской земле родились первые гвардейские дивизии. В настоящее время промышленность города представлена переработкой местного сырья. Здесь работает уникальный обозостроительный завод, построены современные льноперерабатывающий, сыродельный и кирпичный заводы, имеется филиал трикотажной фабрики.

В 27 км к югу от Ельни находится село Новоспасское, родина основоположника русской классической музыки М.И.Глинки. Сохранились старинный парк и церковь, восстановлен дом Глинок. Ежегодно здесь проходит Глинковская декада, на которую съезжаются лучшие музыканты страны.

ВОСТОЧНЫЙ РАЙОН

В ландшафтном отношении район преимущественно располагается в Вяземско-Вазузском возвышенном маренном округе.

Восточный район относится к типичным староосвоенным районам Центральной России. Его экономико-географическое положение в процессе исторического развития претерпело значительные изменения. Однако оно всегда определялось транспортными путями. Долгие годы район находился «в тени» Смоленска и Москвы. До второй половины XVIII века единственным городом была Вязьма. В начале XVIII века, в связи с переносом столицы из Москвы в Санкт-Петербург, для обеспечения последнего продовольствием и различными материалами через Восточный регион были проложены сухопутные и речные пути. В 1776 г., в связи с реорганизацией административно-территориального деления Российской империи, на карте Смоленщины появился ряд новых уездов, в том числе Гжатский и Сычевский, а их центры приобрели статус городов. Большой ущерб району был нанесен во время Отечественной войны 1812 года.

В XIX веке, после строительства железной дороги Петербург-Москва, Восток потерял роль перевалочной базы. Этому же способствовало ухудшение условий навигации на Гжати, Вазузе и других реках. Импульсом для хозяйственного развития территории стало развернувшееся в 70-80-е годы XIX века железнодорожное строительство. В то же время здесь сформировался крупный район товарного льноводства.

В советский период географическое положение улучшилось после строительства железной дороги на Брянск.

Сейчас оно определяется важнейшими железнодорожной и автомобильной

магистралями широтного направления. На развитие Востока также оказывают влияние железные дороги: Брянск-Вязьма-Ржев, Вязьма-Калуга, шоссейная дорога Ржев-Вязьма-Калуга, Старая Смоленская дорога. Близость Москвы и Московской области, наличие тесных экономических, транспортных связей позволяет относить эту территорию к дальнему Подмосквью. В настоящее время регион превратился в зону отдыха москвичей. Здесь, особенно в Гагаринском, Темкинском и Угранском районах, активно ведется строительство дач, ведомственных домов отдыха. Вместе с тем данная зона является важным источником водоснабжения столицы. Для этих целей построена Вазузская гидросистема, создано одноименное Вазузское водохранилище. Развитие хозяйства и рекреации в бассейне Вазузы может ухудшить качество воды, поступающей в Москву.

Население Востока – почти 190 тыс. чел. (16,3% областного). Демографическая ситуация в регионе мало отличается от положения в других районах Смоленщины.

Вспомним, каковы черты и тенденции развития современной демографической ситуации?

Отличительной особенностью региона является слаборазвитая сеть городских поселений. На 6 районов приходится всего 5 таких поселений, в Темкинском районе они отсутствуют совсем. В остальных статус городских имеют лишь районные центры. Доля горожан несколько больше половины, однако, она ниже среднеобластного показателя. Из трех городов Гагарин и Вязьма являются городами областного, Сычевка – районного подчинения. Среди сельских поселений преобладают сельскохозяйственные. В Вяземском и Гагаринском районах средний размер сельского поселения превышает среднеобластной уровень, в других районах, особенно Угранском и Новодугинском, данный показатель является одним из самых низких. Среди крупнейших сельских населенных пунктов: Карманово и Никольское, Туманове и Семлево, Кайдаково и Андрейково, Востоды и Темкино. Как правило, это многофункциональные поселения, часть из них в прошлом, а последний — и ныне, является районным центром.

По развитию среднего специального и профессионально-технического образования Восток уступает только Центральному району. Среди центров подготовки кадров выделяется Вязьма, где находятся политехнический техникум, медицинское и три профтехучилища. В Гагарине имеются сельскохозяйственный колледж, педагогическое и профессионально-техническое училища.

Велики и разнообразны рекреационные ресурсы Востока. Живописные ландшафты, благоприятная экологическая обстановка, обилие грибов и ягод, возможности для охоты и рыбной ловли, значительное количество памятников природы и культуры привлекают множество желающих отдохнуть на берегу Угры, Гжати, Вазузского и Яузского водохранилищ. В Аликсандрино Новодугинского района много лет действует дом отдыха.

Большой интерес для туристов представляют места, связанные с жизнью замечательных людей. В д.Клушино Гагаринского (бывшего Гжатского) родился, в Гагарине (бывший г.Гжатск) провел школьные годы первый в мире космонавт Ю.А.Гагарин. В Хмелите, бывшем родовом имении, неоднократно бывал известный русский писатель А.С.Грибоедов. В настоящее время здесь создан музей-

заповедник. Вяземский район – родина известного флотоводца П.С.Нахимова и декабриста И.Д.Якушкина.

В Новодугинском районе в д.Милукове находится родина основоположника современного почвоведения В.В.Докучаева, в д.Аносово родился художник О.Г.Верейский, в Липецах – один из известных общественных деятелей России XIX века, теоретик славянофильства Ал.С.Хомяков.

Д.Глотовка Угранского района – родина известного советского поэта М.В.Исаковского. Немало в регионе сельских поселений, связанных с военной отечественной историей: Царево-Займище, Семлево, Скугорево, Знаменка и др.

В Пречистом, Самуйлово, Липецах, Васильевском, Высоком, Дугино, Александринино сохранились старинные парки и архитектурные ансамбли бывших помещичьих усадеб, построенных в XVIII-XIX вв.

Главные центры познавательного туризма на Северо-Востоке – Вязьма и Гагарин.

В Вязьме интерес представляют комплекс Иоанно-Предтеченского монастыря, особенно церковь Одигитрии Смоленской; Троицкий собор; церкви Богородицкая, Спасо-Преображенская и др., памятники героям Отечественной войны 1812 г., солдатам Перновского полка, генерал-лейтенанту М.Г.Ефремову. В Гагарине наибольшее внимание привлекает мемориальный музей Ю.А.Гагарина, краеведческий музей, в городе сохранились Казанская, Вознесенская, Тихвинская и ряд других церквей.

По уровню развития хозяйства Восток занимает 3 место в области после Центрального и Южного подрайонов. Среди отраслей ведущую роль играют строительная индустрия, машиностроение, легкая и пищевая промышленность, а в сельском хозяйстве – молочно-мясное животноводство, льноводство, производство зерна и картофеля.

Крупнейшим экономическим, культурным и организующим центром Восточного района является Вязьма. Возникнув в средневековье, известный в 1239 г. как центр удельного княжества, город не уступал с тех пор своего ведущего положения на важнейших речных и сухопутных путях, что превратило Вязьму в один из крупнейших торговых центров государства. В XVIII веке Вязьма вышла на 1 место в губернии по величине купеческого капитала. Свое первенство в оптовой торговле Вязьма сохраняла вплоть до Октябрьской революции. Благодаря выгодному транспортному положению, Вязьма по промышленному развитию превосходила губернский центр, превратившись в один из крупнейших в России центров маслобойного и кожевенного производства. Ежегодно в Вяземском уезде перерабатывалось более 1 миллиона пудов льняного семени. Далекими пределами Смоленщины были известны вяземские пряники. О значении города в дореволюционной России свидетельствует факт, что Вязьма была в числе городов, которые должен был знать учащийся средней школы.

Современная Вязьма – третий по численности населения (около 60 тыс.чел.) город Смоленщины, важнейший ее транспортный узел, промышленный центр, характеризующийся чрезвычайно развитой отраслевой структурой.

Вязьма, как никакой другой город Смоленщины, выделяется строительной индустрией. Среди предприятий строительного комплекса выделяется крупней-

ший в области производитель строительных материалов – горнообогатительный комбинат, щебеночный завод, домостроительный комбинат, заводы по производству железобетонных изделий и др. Машиностроительные заводы специализированы на производстве электротехники, оборудования для прачечных и др. К уникальным предприятиям города относится завод графитовых изделий, без продукции которого не могут обойтись алюминиевая и некоторые другие отрасли цветной металлургии.

Легкая промышленность представлена Вяземским льнокомбинатом – одним из крупнейших в России производителем мешковины, и единственным в области кожевенным заводом. Далеко за пределами области знают продукцию завода синтетических продуктов (шампунь, моющие средства).

Среди предприятий пищевой промышленности – мяскокомбинат, молокозавод, пищекомбинат, являющийся крупнейшим в области по производству майонеза и крекеров.

В Вязме также находится комбинат хлебопродуктов с крупнейшим на Смоленщине элеватором и комбикормовым заводом.

Географическое положение предопределило значительное развитие транспорта. Современная Вязма – крупнейший железнодорожный узел Смоленщины. В городе находится локомотивное депо, многочисленные предприятия по обслуживанию железнодорожного транспорта.

Другая историческая судьба у самого восточного города Смоленщины – Гагарина (до 1968 г. – Гжатска). Своим рождением он обязан Санкт-Петербургу. Новая столица требовала хороших связей с центральными и южными районами Европейской России. 28 октября 1715 г. Петр I повелел сделать судовой ход по рекам Гжать и Вазузе. В ноябре 1719 г. был обнародован указ об открытии Гжатской пристани. В 1776 г. Гжатская слобода становится уездным городом Смоленщины. Через 4 года ему был пожалован герб, на котором на серебряном фоне изображена барка, груженная хлебом. Долгое время по развитию оптовой торговли Гжатск уступал только Вязме. Строительство в 1815 году Николаевской железной дороги, надежно связавшей Москву и Петербург, отвлекло от Гжатска часть грузов. В 1870 г. Гжатск занимал четвертое место в губернии по промышленному развитию.

Строительство железной дороги Брест-Москва послужило мощным стимулом развития производительных сил, способствовало развитию в уезде торгового льнозавода и молочно-мясного животноводства. В 70-е гг. XIX века пристань фактически прекратила свое существование.

В настоящее время Гагарин – крупный промышленный центр. В городе действуют машиностроительный, светотехнический и завод “Динамик”. Одним из крупнейших в России производителем сухого молока является молочноконсервный комбинат. Ведущее предприятие легкой промышленности – швейная фабрика.

Самым северным городом Смоленщины является Сычевка. Вчерашнее дворцовое село, уездный город с 1776 г., сегодня она не относится к числу крупных промышленных центров. Здесь нет крупных предприятий. Промышленность представлена электродным, кирпичным и льноперерабатывающими заводами, мяскокомбинатом, небольшим молокозаводом. Из поселков городского типа Восточ-

ного района наибольшее значение имеет Угра. Своим рождением поселок обязан строительству железной дороги Вязьма-Брянск. В настоящее время Угра – один из основных центров деревообрабатывающей промышленности. Из пищевой индустрии – крупный сырзавод.

ЮЖНЫЙ РАЙОН

Данный район расположен в пределах двух ландшафтных округов (Сожско-Днепровский лессовый и Остёрско-Деснинский-Угранский зандровый) двух провинций (Смоленско-Московской и Днепровско-Деснинской).

Юг области тяготеет ко второму по величине городу Рославлю, возникшему в XII веке как крепость на важнейшем Черниговском тракте. Занимая выгодное географическое положение, город активно развивался в средние века, славился производством меда и воска. В дальнейшем неоднократно захватывался и входил в состав Великого княжества Литовского, и лишь в XVII веке эта территория окончательно вошла в состав России. Более благоприятные природно-климатические условия с давних пор выделяли южный район в сельскохозяйственном производстве. Строительство важнейших дорог в середине XIX века (см. главу “Транспорт”) привело к ускоренному экономическому развитию территории. В настоящее время в районе проживает свыше 210 тыс. жителей, из них 58% - горожане. Средняя плотность населения составляет 23,5 человек/кв.км. Хозяйство района многофункционально. Особенно выделяется электроэнергетика, представленная Смоленской АЭС (г. Десногорск), вырабатывающей более 20 млрд. кВт/час, в год, что составляет 80% всей выработанной в области энергии. Развито машиностроение, преимущественно транспортное и инструментальное, а также легкая, пищевая, стекольная промышленность. Наибольшей известностью пользуются Первомайский стекольный завод, выпускающий изделия из хрусталя и цветного стекла, Рославльский и Воргинский заводы. Широко развито сельское хозяйство, на переработке продукции которого специализируется 5 сырзаводов, 3 спиртзавода, один из крупнейших в области мясокомбинатов – Рославльский. Здесь находится 7 льнозаводов и экспортная льнобаза. Промышленность стройматериалов представлена кирпичными заводами и ЖБИ.

Сельское хозяйство имеет ярко выраженную молочно-мясную специализацию с развитыми льноводством, картофелеводством и овощеводством. Здесь активно развивается зерновое хозяйство, а в последние годы стали выращивать гречиху и (на опытных участках) сахарную свеклу.

В районе есть серьезные экологические проблемы, связанные с аварией на Чернобыльской АЭС в 1986 г. Отдельные территории загрязнены радиоактивными веществами. Серьезную озабоченность вызывает и Смоленская АЭС, особенно надежность ее эксплуатации и захоронение радиоактивных отходов.

В районе 3 города, 2 из — них областного, а один – районного подчинения.

Рославль является вторым по величине городом области (60,7 тыс. жителей). Он имеет выгодное экономико-географическое положение, связанное с пересечением важных транспортных магистралей – железных дорог (Рига-Орел и Сухиничи-Рославль-Кричев) и шоссейных (Москва-Брест и Воронеж-Рига). Хо-

зяйство города представлено машиностроением (заводы тормозной аппаратуры и алмазного инструмента, вагоноремонтное депо, авторемонтный и технологической оснастки), легкой (шпагатная, трикотажная, швейная фабрики), пищевой (мясокомбинат, пищекомбинат, жиркомбинат, маслосыркомбинат, хлебозавод) и т.д. Имеются отдельные специализированные производства, такие как химический завод, фабрики игрушек и беловых товаров. В городе сохранились 6 церквей XIX века, две из них - действующие. Есть 3 средних специальных учебных заведения, 9 школ, краеведческий музей.

Десногорск – самый молодой (1989 г.) и быстро растущий город в области. В нем проживает более 35 тыс. жителей, в основном это молодежь.

Своим возникновением город обязан АЭС (мощность 3 млн.кВт). На Десногорском водохранилище получило развитие рыбоводство. В городе созданы предприятия и учреждения, обеспечивающие жизненно необходимые функции: хлебозавод, типография и т.д.

Починок возник в 1868 г. как станция на Рижско-Орловской железной дороге, статус города получил в 1926 г. Здесь проживает более 10 тыс. жителей. Хозяйство специализируется на выпуске стройматериалов (завод железобетонных изделий и конструкций), переработке сельхозпродукции (сырзавод) и легкой промышленности. Починок является центром наиболее сельскохозяйственно развитого района Смоленщины.

В 24 км к югу от Починка в д.Шанталово, в бывшем имении сына поэта А.Н.Плещеева, с 1930 года работает сельхозтехникум.

В Починковском районе находится также родина талантливого русского поэта А.Т.Твардовского - хутор “Загорье”, воссозданный руками его брата И.Т.Твардовского.

L. Egorenckov

The modern economical-geographical differentiation of the Smolensk region.

In the article is detached and describe the five modern economical-geographical district of the Smolensk region (pic. 1).

Key words: agrarian, industrially-agrarian, frame, peripheral, economic and social potential, motor industry, a source of raw materials, laboratory ware, peatery, building materials, coal, a state district power station, transport, power, mechanical engineering, food and light industry, a radioactive waste.