

## РАЗДЕЛ II

УДК 338.37

Бизин С.В.

## ОЦЕНКА И СТРАХОВАНИЕ РИСКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В УСЛОВИЯХ РЕФОРМИРОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ\*

В исследовании рассмотрена проблематика обеспечения преодоления кризисных явлений в экономике России на ближайшую перспективу. С позиции менеджмента сформулированы подходы к формированию механизмов устойчивого развития промышленности транспортного машиностроения. Особое внимание уделено проблемам возрождения сельскохозяйственной техники. Показано, что основным направлением развития транспортного машиностроения должен стать принцип избавления от импортной зависимости. Такой подход формирования механизмов устойчивого развития экономики отрасли возможен путем системного решения задач.

**Ключевые слова:** кризис, устойчивость, возрождение, продажа, оборудование, удельный вес, система.

Ход развития кризиса в России, как и в других странах, содержит значительную долю неопределенности. Успех преодоления кризиса во многом зависит от адекватности и своевременности принимаемых государством мер. Общеизвестно, что в условиях полномасштабных экономических кризисов особая роль возлагается на государство. В ноябре-декабре 2008 года в России продолжилась эскалация кризисных явлений, оказывающих сильное негативное влияние на динамику развития экономики (рис1).

В условиях активного перехода к рыночным отношениям Россия вплотную подведена к грани утраты продовольственной безопасности и поставлена в непосредственную зависимость продовольственного обеспечения жителей страны от импортных поставок.

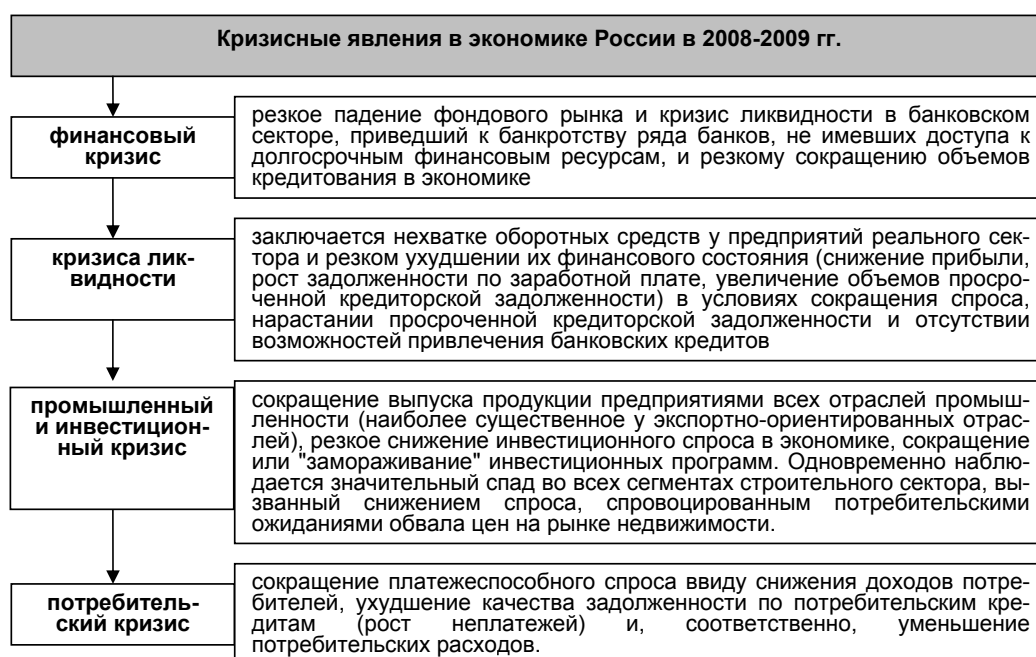


Рисунок 1. Кризисные явления в экономике России в 2008-2009 гг.

\* © Бизин С.В.

Несмотря на предпринимаемые правительством меры, кардинальных сдвигов все еще не произошло по причине их несовместимости. Так, техническая оснащенность сельскохозяйственных организаций (табл 1) снизилась по различным показателям по сравнению с 1990 г. более чем вдвое, и сегодня Россия уступает развитым странам примерно в 5 раз.

На протяжении длительного периода в России продолжается спад тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. Эта негативная тенденция продолжает сохраняться и в настоящее время.

Для удовлетворительной работы предприятий тракторного и сельскохозяйственного машиностроения объемы продаж должны быть больше в 4–5 раз по сравнению с существующим платежеспособным спросом покупателей: агропромышленный комплекс, строительного-дорожного машиностроения, лесозаготовительная промышленность.

Таблица 1.

Парк основных видов техники в сельскохозяйственных организациях  
(на конец года; тыс. штук)

	1992	1995	2000	2002	2004	2005	2006	2007
Тракторы <sup>1)</sup>	1290,7	1052,1	746,7	646,4	532,0	480,3	439,6	405,7
Плуги	460,3	368,3	237,6	202,4	166,1	148,8	132,8	121,2
Культиваторы	541,6	403,5	260,1	226,4	191,8	175,5	162,6	153,4
Сеялки	582,8	457,5	314,9	276,9	238,4	218,9	203,9	178,7
Комбайны:								
зерноуборочные	370,8	291,8	198,7	173,4	143,5	129,2	117,6	107,7
кукурузоуборочные	10,0	7,4	4,4	3,6	2,6	2,2	1,8	1,5
кормоуборочные	120,1	94,1	59,6	49,7	38,7	33,4	29,5	26,6
картофелеуборочные	30,9	20,6	10,0	7,4	5,2	4,5	4,0	3,7
льноуборочные	8,5	5,9	3,2	2,6	2,1	1,8	1,6	1,3
Свеклоуборочные машины (без ботвоуборочных)	24,7	19,7	12,5	10,6	8,5	7,2	6,2	5,3
Косилки	208,2	161,6	98,4	86,0	71,1	63,9	58,3	53,8
Пресс-подборщики	79,5	65,1	44,0	40,6	35,2	32,4	30,2	28,7
Жатки валковые	218,7	152,2	85,2	68,7	53,5	46,9	41,9	37,6
Дождевальные и поливные машины и установки	69,5	46,3	19,2	14,4	10,1	8,6	7,5	6,7
Разбрасыватели твердых минеральных удобрений	111,3	71,6	34,3	27,7	21,7	19,7	18,7	17,9
Машины для внесения в почву органических удобрений:								
твердых	80,0	48,8	22,0	17,5	12,8	10,9	9,6	8,8
жидких	38,6	26,2	12,1	9,3	6,9	5,8	5,1	4,7
Опрыскиватели и опылители тракторные	88,6	56,9	32,5	29,1	25,7	24,6	24,1	24,5
Доильные установки и агрегаты	197,5	157,3	88,7	74,2	58,0	50,3	44,0	39,8

Предприятия сельскохозяйственного машиностроения производят продукцию в основном для покупателей в АПК, исключение составляет тракторное машиностроение, продукция которого предназначена и для других отраслей промышленности.

По данным Министерства экономики и развития РФ, среднегодовой темп роста производства продукции сельскохозяйственного машиностроения за период 2003-2007 гг. составил: по тракторам – 108,0%, по зерноуборочным комбайнам – 99,0%, по кормоуборочным комбайнам – 106,1 %.

В последние годы предприятия сельхозмашиностроения работают в условиях острого дефицита финансовых средств на развитие (долгосрочные займы), фактического отсутствия переходящих нормативных запасов материалов и комплектующих изделий. Особенно усугубляется состояние предприятий из-за общей кредиторской задолженнос-

ти, которая была сформирована в основном в результате реализации политики обвального падения экономики государства вне зависимости от структуры сформированных в отрасли мощностей и систем отраслевой и межотраслевой кооперации.

В результате этого технологическое оборудование не обновляется, а средний срок его службы (26 лет) вдвое превышает нормативный. Свыше 70 % станочного парка и автоматических линий изношено более чем на 60 %.

Говоря о характеристике развития производства сельскохозяйственного машиностроения, необходимо сказать, что в отрасли есть как конкурентные преимущества, так и ограничения развития отрасли.

Российские сельскохозяйственные машиностроительные предприятия не смогут в полной мере удовлетворить потребности отечественных сельскохозяйственных товаропроизводителей. При реализации рисков утраты отечественной техникой конкурентоспособности будут увеличиваться объемы импортных поставок. В структуре импорта будут преобладать тракторы и зерноуборочные комбайны повышенной мощности (5, 6 класс). Свыше 95% зерноуборочной техники будет импортироваться из стран дальнего зарубежья (компании CLAAS, Case New Holland, John Deere). В структуре внутреннего потребления к 2020 году доля импорта: импорт зерноуборочных комбайнов составит 25% (2007 г. – 25%), импорт тракторов останется на уровне около 85% (2007 г. – 89 %).

Увеличение объемов экспорта предполагается, в первую очередь, за счет поставок в страны ближнего зарубежья. Возможно вытеснение российских производителей западными компаниями с традиционных внешних рынков сбыта (страны СНГ). В 2020 году экспорт тракторов оценивается на уровне 2007 года, при этом свыше 95% техники будет экспортироваться в страны СНГ.

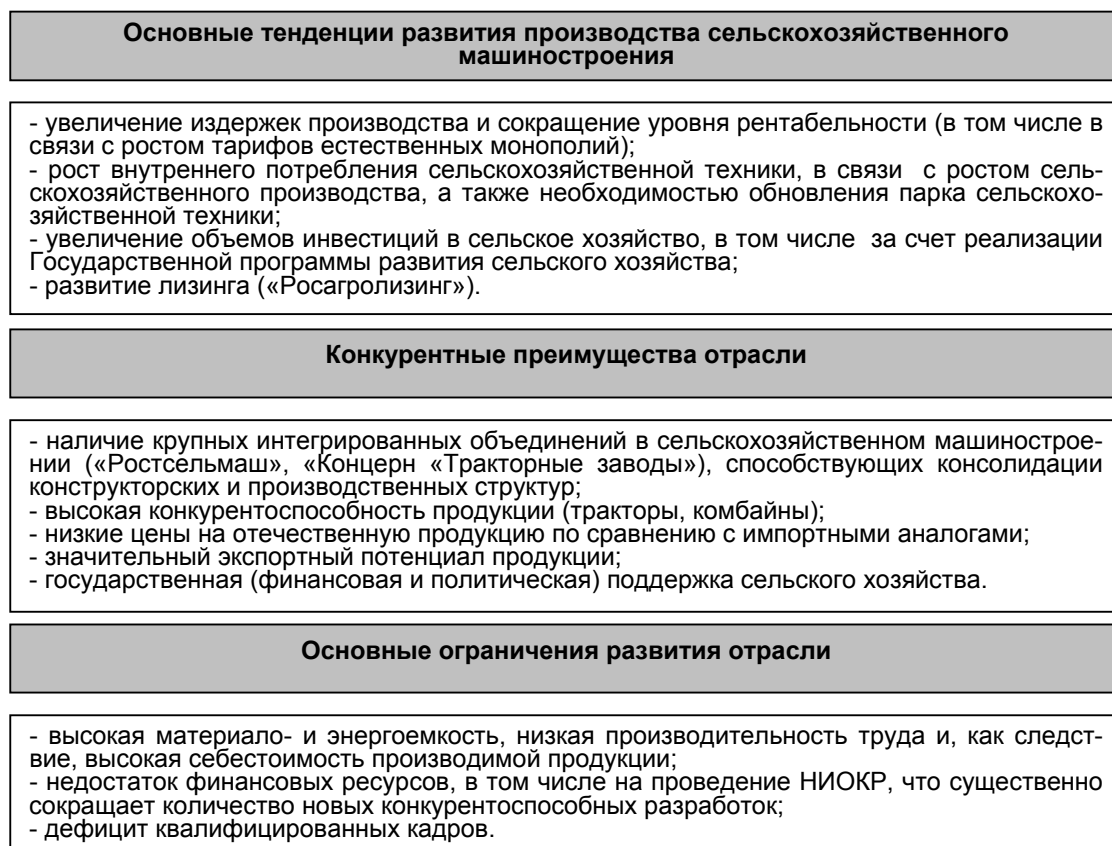


Рисунок 2. Характеристика развития производства сельскохозяйственного машиностроения

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Мамаев В., Балотин В. Финансово-промышленные группы: от государственной помощи к самофинансированию. - Экономика и жизнь. Ваш партнер, 2007, №18. - 15 с.
2. Основные итоги Всероссийской сельскохозяйственной переписи 2006 года.
3. Стратегия развития банковского сектора РФ на период до 2008 г. (утверждена Правительством и Центральным банком РФ 5.04.2005 г.).

S. Bizin

ESTIMATION AND INSURANCE OF RISKS OF THE ENTERPRISES OF THE TRANSPORT MECHANICAL ENGINEERING IN THE CONDITIONS OF ECONOMY REFORMING

*Abstract:* The problems of guaranteeing the overcoming the crisis phenomena in the economy of Russia for the nearest future are examined in the research. From a position of management the approaches of forming the mechanisms of the constant development of transport engineering industry are formulated. Special attention is given to the problems of the revival of the agricultural machinery. It is shown that the principle of deliverance from the import dependence should become the main direction of development of transport engineering. Such way of forming the mechanisms of constant development of the economy of the field is possible only with the systematic solving the problems.

*Key words:* crisis, stability, revival, sale, equipment, specific gravity, system