

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ И ПУТИ СТАНОВЛЕНИЯ АРЗАМАССКОГО ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 50-х – 60-е ГОДЫ XX ВЕКА*

Аннотация. В статье исследуются проблемы развития производственной базы вновь созданного приборостроительного завода в условиях гонки вооружений периода «холодной войны».

Ключевые слова: отечественное приборостроение, Арзамасский приборостроительный завод, оборонная продукция, датчики, приборы.

Период середины 1950-1960-х гг. – своеобразный период в истории отечественного приборостроения. В это время, согласно принятым Директивам по пятому и шестому 5-летним планам развития народного хозяйства СССР, предусматривалось дальнейшее развитие быстрыми темпами различных отраслей промышленности, рост машиностроения, особенно производство технически совершенных станков, кузнечно-прессовых машин, средств автоматики и приборов [1, 429]. По темпам роста в послевоенные годы производство приборов значительно превосходило показатели роста всего машиностроения и металлообработки, промышленной продукции страны в целом.

В феврале 1957 г. была преобразована система управления промышленностью и строительством – созданы Совнархозы [2, 70]. 1 июня 1957 г. было принято постановление Совета Министров РСФСР № 385 «Об образовании Совета народного хозяйства Горьковского экономического административного района (ГСНХ)» и утверждена его структура [3, 2].

Следует учесть еще одно обстоятельство, которое повлияло на развитие отечественного приборостроения. С начала 1958 г. вместо упраздненного Министерства авиационной промышленности в стране начал действовать Государственный комитет по авиационной технике при Совете Министров СССР (ГКАТ), который возглавил П. В. Дементьев. С появлением новой структуры управления авиационной промышленностью был взят курс на преобладающее производство гражданских самолетов, что также оказало благоприятное воздействие на развитие отечественной приборостроительной отрасли.

В связи с данными преобразованиями промышленность как в целом по стране, так и на местном уровне получила мощный толчок к своему дальнейшему развитию. Примером этому служит развитие промышленности в середине 1950-1960-

х гг. в г. Арзамасе Нижегородской области.

К этому времени относится и строительство Арзамасского приборостроительного завода (вначале завод называли «имени 50-летия СССР», затем – «п/я 15», горожане до сих пор называют его «пятнадцатым», потом – Арзамасский приборостроительный завод) [4, 25].

Строительство Арзамасского приборостроительного завода (далее – АПЗ) стало «неожиданным» для самого города Арзамаса. Первоначально строительство завода планировалось в Новосибирске.

Но, поскольку Арзамас в 1940-1950 гг. насчитывал свыше 50 тысяч человек населения, стало более целесообразным строительство современного, крупного промышленного предприятия, которое могло бы быть обеспечено необходимым количеством рабочих из местных жителей [5, 3].

Поскольку АПЗ строился для выпуска авиационной продукции по заданию Министерства, то пуск завода необходимо было обеспечить в самые сжатые сроки. Необходимо отметить, что развитие и становление Арзамасского приборостроительного завода происходило последовательно и постепенно. Не было ни готового здания, ни производственной базы, ни подготовленных рабочих. Завод возводили на пустыре, поэтому и начинать приходилось все буквально с нуля. Н. В. Хряпов, главный инженер предприятия, вспоминал, что когда они впервые прибыли на место расположения будущего завода, то увидели идиллическую сельскую картинку – паслось стадо коров, пастух играл на рожке...

Долгое время никаких заборов вокруг территории новых корпусов не было, и горожане сажали рядом с предприятием сельскохозяйственную продукцию. А. Г. Ратц, ветеран предприятия, вспоминает: «В 1958 году я был назначен главным технологом на строящийся завод, куда приехал после десяти лет конструкторской и технологической работы на Горьковском авиазаводе. Инженерных служб здесь не существовало, все пришлось начинать с нуля. С приходом П. И. Пландина строительство завода пошло быстрее. В районе бывшей тюрьмы создали инструментальный ремонтно-механический участок ОГМ и сборочный цех. Появляются новые корпуса» [6, 5].

Кроме того, если в городе в то время еще существовало несколько предприятий, то район

* © Парамонова Е.И.

полностью был сельскохозяйственным, и почти никакой промышленности в нем не было, что так же делало целесообразным строительство АПЗ.

На АПЗ одновременно проектировали, строили и выпускали продукцию, поэтому строительство корпусов завода продолжилось и в последующие годы (вплоть до 1964 г.).

ОАО «АПЗ» образовано в 1957 г. для выпуска различных датчиков расхода и давления жидкостей и газов, прецизионных авиационных датчиков, приборов, систем для гражданской и военнотранспортной авиации [7, 53].

По словам бывшего директора Арзамасского приборостроительного завода Ю. П. Старцева, «Завод планировался как предприятие среднего уровня, которое должно было выпускать приборы общепромышленного применения. С ликвидацией Совнархозов он перешел в Министерство авиационной промышленности, перед ним открылись новые возможности – работать на оборону, чем не преминул воспользоваться П. И. Пландин» [8, 2]. Оборонный заказ означал в те годы не только щедрые деньги на развитие производства и социальной сферы, но и огромную ответственность, которую Министерство не спешило разделить с никому не известным новым заводом. Преодолев сомнения Москвы, коллектив под руководством П. И. Пландина осваивал новые виды изделий, решал все более сложные задачи, развивая градообразующее производство [9, 2].

Первое задание, которое поручило Министерство новому предприятию, – освоить выпуск датчиков первичной информации. Это была принципиально новая продукция для завода п/я 15, довольно высокого по тем временам технологического уровня. Для ее выпуска потребовалось в срочном порядке готовить кадры. Готовили их на смежных заводах в Москве, Ленинграде и других городах [10, 1].

Вот что вспоминает В. С. Кунгурцев, ветеран предприятия: «Первая встреча с заводом меня разочаровала. Цеха размещались в «казармах» на улице Кирова и в бывшей тюрьме возле кладбища. А главное – продукция. После самолета МиГ-21, который мы делали в Горьком, – какой-то фонарик – «жужжалка», но, оказалось, что это только на первый взгляд так. Решение о строительстве завода было продиктовано неудержимым прогрессом в авиационной промышленности. Рабочим приходилось и строить, и учиться, и осваивать новую технику» [11, 180].

Поэтому с момента своего развития АПЗ столкнулся с рядом трудностей: нехватка мощностей тогда еще молодого предприятия, отсутствие опыта работы, острая нехватка специалистов, квалифицированных рабочих кадров (что впоследствии станет одной из главных причин открытия заводом учебных заведений для под-

готовки специалистов в своей отрасли). Рабочие направлялись на другие смежные предприятия для ознакомления с новыми производственными процессами. Нередко изготовленные приборы снабженцы выменивали на дефицитные для производства материалы, чем решалась еще одна важная для завода проблема.

Московский завод «Манометр» передал приборостроителям технологию изготовления стеклянных ротаметров нескольких видов и газопоршневого манометра, причем данные изделия пользовались большим спросом у заказчиков, что способствовало дальнейшему развитию и укреплению АПЗ (создавались лаборатории, новые отделы, например, отдел главного метролога) [12, 17].

Развитие АПЗ происходило быстрыми темпами, например, за 1960 г. мощность только инструментального цеха выросла почти в 2 раза. Выпуск газовых счетчиков ГКФ-6 в 1958 г. составил 55 тысяч штук в год, в конце 1960 г. – 5-6 тысяч штук в месяц [13, 5]. В 1961 г. был создан специальный участок по сборке УСП, позволивший без специальной подготовки производства быстро осваивать новые изделия. Создана техническая база для широкого применения УСП в 1962 г.

О качестве выпускаемой на заводе продукции свидетельствует тот факт, что продукция экспортировалась в различные страны, например, арзамасские промышленные счетчики газа экспортировались в 24 страны мира и были необходимы для различных отраслей промышленности [14, 7].

Одновременно с выпуском продукции завод решал и новые задачи: появился специальный термин «изготовить в тропическом исполнении», т. е. с учетом влияния высокой температуры, влажности, бактериальной среды, характерных для стран с тропическим климатом, что, в свою очередь требовало введения ряда специальных мероприятий и нововведений [15, 97].

В 1962-1965 гг. завод освоил производство приборов для авиационной промышленности. Были созданы механическое, литейное, гальваническое производства [16, 1].

Строительство Арзамасского приборостроительного завода открыло новую веху в развитии города Арзамаса и слова, сказанные министром авиационной промышленности П. В. Дементьевым: «Быть вашему Арзамасу городом авиационным!» обрели реальный смысл [17, 193].

С момента своего создания АПЗ был составной частью ВПК, производя различные приборы для оборонной промышленности. Ни один управляемый летательный аппарат не обходился без приборов АПЗ, продукция «оборонки» занимала 94% объема производства (сейчас не превышает

40% в общем объеме выпускаемой продукции) [18, 4].

На российском рынке энергосберегающих приборов – 70% приборов выпуска Арзамасского приборостроительного завода. Например, теплосчетчики, изготовленные арзамасскими приборостроителями, установлены во всех зданиях Московского Кремля и в правительственной резиденции в Барвихе [19, 25].

В настоящее время ОАО « Арзамасский приборостроительный завод» - одно из ведущих в отрасли предприятий, обеспечивающих авиационную промышленность датчиками и системами различного назначения [20, 236]. Основным видом деятельности АПЗ является производство контрольно-измерительных приборов и систем. Предприятие осуществляет серийное производство измерительного и диагностического оборудования, приборы системы противообледенения, конверсионную продукцию [21, 2].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Подробнее см.: Советский Союз. Политико-экономический справочник / Сост. В. А. Голиков. – М.: Политиздат, 1982. – С. 429-431.
2. Подробнее см.: Механизм хозяйствования социалистического предприятия. – Горький, 1976. – С. 70-74.
3. ГУ ЦАНО. Ф. 6101. Оп. 1. Д. 14. Л. 2.
4. Город Арзамас / Сост. Г. А. Зимова, И. А. Гордеевцев. – Н. Новгород: Штрих, 1999. – С. 25-26.
5. Города нашей области / Сост. Павлов А.А. – Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1969. – С. 3-4.
6. «Они были первыми» // Новатор. 2006. 14 августа. – С. 5.
7. Балакин М. Ф., Балакина М. А. Арзамас в XX веке. Кн. 2. Нижегородское отделение Академии социальных и гуманитарных наук РФ. – 2003. – С. 53-84.
8. Михайличенко А. Генерал оборонки // Нижегородские новости. – 1998. 30 октября. – С. 2.
9. Там же. – С. 2.
10. Голубев Г. Приборостроительному заводу – 40 лет // Арзамасская правда. 1997. 6 мая. – С. 1-2.
11. ГУ ЦАНО. Ф. 6252. Оп. 2. Д. 5. Л. 180.
12. Полушкина С. И., Жадобов А. В. Арзамасский приборостроительный: дела и люди. – Н. Новгород: Литера, 1998. – С. 17-18.
13. ГУ ЦАНО. Ф. 6252. Оп. 2. Д. 91. Л. 5.
14. ГУ ЦАНО. Ф. 6252. Оп. 2. Д. 5. Л. 7-8.
15. ГУ ЦАНО. Ф. 6252. Оп. 2. Д. 17. Л. 97.
16. ГУ ЦАНО. Ф. 6252. Оп. 2. Д. 225. ЛЛ. 1-2.
17. Остапенко Ю. А. Петр Дементьев: преодоление невозможного. – М.: АЭРОСФЕРА, 2008. – С. 193-196.
18. Долгодворов, В. Равный среди лучших // Труд. Газета автономной некоммерческой организации «Редакция газеты «Труд». – 2002. 27 апреля. – С. 4.
19. Полвека роста // АиФ. Газета ЗАО «Аргументы и факты». 2007. 30 мая – 5 июня. – С. 25.
20. Балакин М. Ф., Балакина М. А. Арзамас в XX веке. Кн. 2. – Нижегородское отделение Академии социальных и гуманитарных наук РФ. – 2003. – С. 236-241.
21. Арзамасские новости. 2007. 30 ноября. Спецвыпуск. – С. 2-3.

E. Paramonova

DEVELOPMENT AND STRENGTHENING OF THE PRODUCTION BASE OF ARZAMAS INSTRUMENT PLANT IN THE LATE 1950-1960

Abstract. The article is devoted to the development of the production base of the newly established instrument plant in the armaments race conditions during the Cold War.

Key words: domestic instrument making industry, Arzamas Instrument Plant, defense production, sensors, instruments.