

УДК 94(4)''1939/45''

**Попов Г.Г.***Московский технологический институт***ЮГО-ЗАПАДНОЕ СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ КАК ФАКТОР  
В ВОЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ  
НАЦИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ**

*Аннотация.* Настоящая статья посвящена вопросам внешней политики нацистской Германии в регионе Юго-Западного Средиземноморья. В рамках исследования рассматривается Италия, хотя она частично входит в регион Юго-Западного Средиземноморья. Доказывается, что Германия преследовала в этом, кроме Италии, регионе чисто экономические интересы. Португалия имела для экономики нацистской Германии первостепенное значение как поставщик очень важного стратегического сырья. Статья основана частично на ранее не опубликованных архивных материалах.

*Ключевые слова:* гражданская война в Испании, режим Муссолини, внешняя политика нацистской Германии, Вторая мировая война, Западный фронт во Второй мировой войне.

**G. Popov***Moscow Technological Institute***SOUTH-WESTERN MEDITERRANEAN AS THE FACTOR IN THE MILITARY  
ECONOMY AND FOREIGN ECONOMIC POLICY OF NAZI GERMANY**

*Abstract.* The article is devoted to the issues of foreign policy of Nazi Germany in the South-Western Mediterranean region. Italy is also examined, though it was partially included into the South-Western Mediterranean region. It is proved that Germany pursued purely economic interests in the region, except Italy. Portugal had paramount importance for Nazi Germany economy, as it was a supplier of very important strategic raw materials. The article is partially based on previously unpublished archival materials.

*Key words:* civil war in Spain, Mussolini regime, foreign policy of Nazi Germany, World war II, Western front in World war II.

Настоящая статья посвящена мало изученной в российской исторической науке проблеме – влиянию экономических взаимоотношений нацистской Германии с романскими странами Юго-Западного Средиземноморья (Италия, Испания и Португалия) на военную обстановку в Европе в годы Второй мировой войны. Когда началась Вторая мировая война, эконо-

мики романских стран вынуждены были провести перенастройку своей внешней торговли и производства в интересах Германии. Отчасти издержки, связанные с этой трансформацией, взяла на себя Германия, причем наиболее болезненным для ее экономики стало снабжение Италии топливом. Средиземноморская внешняя политика нацистского режима была в значительной степени обусловлена эконо-

© Попов Г.Г., 2014.

номическими факторами, в частности получением стратегического сырья из Испании и Португалии.

Цель настоящей статьи – выявить причины и общие следствия внешней экономической политики Германии в Западном Средиземноморье, территории романских стран, для военно-экономического положения самой Германии в годы Второй мировой войны. Мы строим изложение темы по странам, разделив статью на три части, каждая из которых посвящена определенной романской стране.

Португалия имела в основном сырьевое значение для нацистской Германии. Изначально прочные политические и экономические позиции в этой стране имела Великобритания, которая импортировала в годы войны в среднем 2200 т португальского концентрата вольфрама. Поставки в Англию вольфрама осуществляла учрежденная британцами до войны фирма *Mine Penasqueira*<sup>1</sup>. Экономические позиции Германии в Португалии не были столь прочными даже осенью 1941 г., когда, по оценкам немецких специалистов, Португалия могла поставить в Германию 153 т вольфрама в течение года.

Как пишет А. Шпеер, португальский вольфрам был жизненно необходим военной промышленности Германии, без которого она не смогла бы вести войну и один год. Осенью 1941 г. нацисты усилили давление на Лиссабон, добившись увеличения поставок

вольфрама до 2200 т в год<sup>2</sup>. Но вольфрам добывался также на французских оккупированных территориях, около 480 т в год, вероятнее всего, португальцы как-то участвовали в добыче французского вольфрама.

В 1943 г. португальцы начали сворачивать экономическое сотрудничество с Германией, в 1944 г. произошла окончательная блокада поставок португальского вольфрама. Как утверждал А. Шпеер, этот шаг Лиссабона означал, что Германия лишилась возможности продолжать войну после января 1946 г.

Гитлер и нацистское руководство изначально занимали позицию нейтралитета в вопросе гражданской войны в Испании, но в скором времени Гитлер изменил свою позицию, вопреки мнениям Шахта и Нейрата. Экономическое присутствие немцев в Испании было незначительным до военного переворота. Но в товарообмене между странами существовала важная для Германии статья – импорт колчедана. В Германии это полезное ископаемое имело в незначительном объеме. Поэтому известие о начале гражданской войны в Испании привело в замешательство Министерство народного хозяйства Германии<sup>3</sup>, так как запасы колчедана в Германии тогда имелись только на 2 месяца.

Помимо колчедана, Германию интересовали в Испании марганцевая руда и медь. Вывоз этих полезных ископаемых в больших объемах начался сразу после признания антикоммунисти-

<sup>1</sup> Российский государственный военный архив (РГВА). Ф. 1458. Оп. 53. Д. 35. Л. 36. Переписка об интересах правительственных органов и отдельных германских фирм в Португалии 1942 – 45 гг.

<sup>2</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 53. Д. 35. Л. 37. Переписка об интересах правительственных органов и отдельных германских фирм в Португалии 1942 – 45 гг.

<sup>3</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 51, Д. 35. Л. 17. Немецко-испанская переписка по экономическим вопросам.

ческого военного режима нацистами. Однако и помощь Испании обошлась Германии не дешево. Режим Гитлера поставил испанским националистам вооружений на сумму 120 млн. рейхсмарок<sup>1</sup>. К концу 1939 г. режим Франко задолжал Германии 500 млн. рейхсмарок, но в эти суммы не вошло снаряжение легиона «Кондор», стоившее 414,5 рейхсмарок [2, с. 15]. Из-за высоких расходов на «Кондор» немецкая сторона вынудила испанских националистов продавать сырье Германии по сниженным ценам. Хотя, очевидно, это принесло не столь ощутимую компенсацию, так как Германия отправляла в Испанию готовую военную продукцию, отбирая ее у своих вооруженных сил, которые остро нуждались в модернизации. Один только легион «Кондор» был эквивалентен по стоимости трем полноценным танковым дивизиям.

После победы Франко германское правительство специально сформировало структуру под названием «штаб Кепплера», куда вошли в основном горные инженеры и геологи. Цель «штаба» была предельно ясной – создание планов и налаживание работ по восстановлению вольфрамовых, оловянных и свинцовых рудников<sup>2</sup>. Однако немецкие специалисты столкнулись с оказавшейся непреодолимой проблемой, – у Испании не было своего торгового флота, а привлечь немецкие корабли, по всей видимости, не было возможно, так как они все уже были за-

действованы. К тому же рудники были сильно разрушены в годы войны<sup>3</sup>. Поэтому восстановление испанского горнорудного комплекса отложили «в долгий ящик». Мы предполагаем, что данное обстоятельство способствовало тому, что Германия не получила достаточный объем стратегического сырья в годы Второй мировой войны, а также не смогла вовлечь в конфликт на своей стороне Испанию как полноценного союзника. Был бы Франко прочным союзником Гитлера, – и Германия вполне могла оккупировать Португалию, получив доступ к огромным запасам вольфрама, лишив Англию почти 2200 т этого сырья.

С Испанией связана еще одна поворотная веха в развитии отношений нацистского режима с Западом. Французское правительство Леона Блюма в начале 1937 г. готово было пойти на уступки Гитлеру, вернув Германии ее старую имперскую колонию Камерун, с чем связывал надежды на ускорение экономического развития Германии Яльмар Шахт [4, с. 373]. Однако конфликт вокруг вмешательства Великобритании в испанские дела на стороне республиканцев (инцидент под Альмерией в мае 1937 г.) остановил процесс потепления отношений Германии с западными союзниками, которые были уже почти согласны на уступки в вопросе о колониях (Леон Блюм готов был даже пойти на предоставление Германии продовольствия и кредитов). Переговоры с западными союзниками по колониальной проблеме были остановлены. Впрочем, Леон Блюм дал понять, что Германии необходимо для возврата Камеруна пойти на уступки

<sup>1</sup> РГВА Ф. 1458. Оп. 51. Д. 35. Л. 17. Немецко-испанская переписка по экономическим вопросам.

<sup>2</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 51. Д. 35. Л. 19. Немецко-испанская переписка по экономическим вопросам.

<sup>3</sup> Возможно, постарались советские диверсанты.

в испанском вопросе, предоставив Франции ведущую роль в разрешении конфликта. Вероятнее всего, именно это стало причиной прекращения диалога Гитлера с западными союзниками.

Мы предполагаем, что именно высшее руководство НСДАП имело определенные планы в отношении Испании. Шахт и Нейрат были за продолжение диалога с западными союзниками. Тот факт, что миссия немецких инженеров и геологов осуществлялась под руководством экономического советника Гитлера от НСДАП Кепплера, указывает на то, что наивысшее значение роли Испании, как поставщика сырья в Германию, придавали именно руководители НСДАП. Договоры Германии с Франко, создававшие немецким компаниям большие преимущества в Испании, указывают нам на возможное решение превратить Испанию в европейскую полуколонию Третьего Рейха.

Основным союзником Гитлера в Европе была фашистская Италия. И это – особый случай военного альянса в истории XX в. Геополитический смысл для Германии союзных отношений с Муссолини был очень незначительный. Но Италия была опасна для Гитлера непредсказуемостью фашистского диктатора, который вполне мог перейти в стан противника, на счет чего был опыт Первой мировой войны, когда Италия покинула Тройственный союз и вошла в состав Антанты.

Изначальные положение армии и экономики Италии уже указывали на то, что в случае союза с Германией именно последней придется тянуть на себе режим Муссолини. В 1940/41 бюджетном году Италия, по оценкам немецких экспертов, потратила на вооружения, включая строительство во-

енных объектов, 7,3 млрд. рейхсмарок (RM), в 1941 г. – 10 млрд. RM. Сравним, Германия за 1940/41 бюджетный год потратила 45 млрд. RM на вооружения, включая строительство военных объектов, а в 1941/42 – 48 млрд. RM. В 1938/39 бюджетном году затраты Италии на вооружения составили всего лишь 1,2 млрд. RM, что меньше даже британских доминионов (1,5 млрд. RM)<sup>1</sup>.

Неблагоприятной для Италии была и структура ее импорта, половину железной руды Италия ввозила из Северной Африки, из Британии она получала до половины всего горючего. Помимо этого, Италия была зависима от импорта по другим статьям. Естественно, вступление режима Муссолини в войну неизбежно должно было в Италии спровоцировать рост потребности в импортных товарах.

Итальянский импорт в денежном выражении вырос с 10 297 млн. лир в 1939 г. до 14038 млн. лир в 1942 г., доля Германии во внешней торговле Италии возросла с 20% в 1939 г. до 60% в 1942 г. Итальянский экспорт был сильно переориентирован, его доля в Германии увеличилась с 10% в 1939 г. до 40% в 1942 г., тогда как перед войной итальянский импорт в общем объеме немецкого импорта составлял 4,7%. Доля Румынии в итальянском экспорте составила 10% в 1942 г. против 3% в 1939 г., Франции, соответственно, 25% против 3%<sup>2</sup>.

Торговля с Италией для немцев была невыгодной, если не считать продуктов питания, к которым Германия потеря-

<sup>1</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 53. Д. 33. Л. 1 – 28. Расходы на вооружение держав. Реферат Кадгиена Доннера.

<sup>2</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 53. Д. 32. Л. 5. Der Außenhandel Italiens 1939 – 1943.

ла доступ из-за морской блокады, это в основном сахар, кофе и чай. Германия продавала режиму Муссолини товары явно по заниженным ценам, приобретаемая у итальянцев – по однозначно завышенным. Это очевидно, если посмотреть хотя бы на стоимость топливного импорта Италии (шел в основном из Германии). В 1939 г. Италия импортировала горючего на сумму 419,5 млн. лир объемом 1 827 161 т, в 1940 г. – 1069443 т на сумму 346,9 млн. лир, в 1941 г. – 234165 т на сумму 132,5 млн. лир, в 1942 – 261094 т на сумму 143,8 млн. лир<sup>1</sup>. Таким образом, рост цен на ГСМ в Европе несильно сказывался на стоимости его импорта в Италию. Но важно другое, – Германия сама испытывала острый дефицит в горючем.

Помимо коммерческих поставок, нацистский режим оказывал еще Муссолини безвозмездную помощь горючим. Кроме этого, Германия взяла полностью на свой топливный баланс итальянский флот и итальянские силы, действовавшие в Африке при корпусе Роммеля. В 1942 г. Италии была оказана помощь в объеме 122809 т горючего, из них бензина – 56687 т<sup>2</sup>.

Но более всего из Германии вытаскивали итальянский флот и Африканский корпус Роммеля. В 1942 г. Германия экспортировала 122,3 тыс. т авиатоплива, или около 9% от объема потребления топлива собственной авиацией (значительная часть ушла в Италию), а также 285 тыс. т моторного топлива<sup>3</sup>, вероятнее всего, большая часть также пошла итальянцам, когда

на всю немецкую экономику в 1942 г. пришлось 357 тыс. т моторного топлива. Из 420 тыс. т дизельного топлива для германского флота значительная часть ушла на снабжение итальянских военно-морских сил.

Мы уверены, что спад в производстве гражданской продукции в Германии после 1941 г. во многом был связан с топливным кризисом в национальном хозяйстве. Германская топливная промышленность, работая на грани возможностей уже в начале Второй мировой войны, была обязана делиться, то есть экспортировать союзникам, в первую очередь Италии, топливо, отнимая его у гражданского сектора, а также у Восточного фронта. Этим, на наш взгляд, в значительной степени объясняется кризис немецкой экономики в 1942–1944 гг. В начале 1941 г. Германия обязалась поставлять в Италию только на нужды ее флота 100000 тонн топлива в месяц (правда, немцы не смогли полностью выполнить это обязательство), которое оставалось актуальным на протяжении всего 1942 г. [1, с. 69] К середине октября 1941 г. военно-морские силы Италии получили от немецкой стороны 201000 т топлива, в конце октября того же года итальянцы «выбили» на последний квартал 1941 г. еще 150361 т немецкого топлива [1, с. 69]. В первом квартале 1942 г. Германия отправила флоту Италии 126634 т топлива [1, с. 69]. Эти поставки даже не вносились Министерством Народного хозяйства Германии в состав немецкого экспорта, грубо говоря, Военно-морское ведомство Германии взяло итальянский флот на свое топливное обеспечение. Во втором квартале 1942 г. итальянцы получили для своих военно-морских сил

<sup>1</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 53. Д. 32. Л. 22. „Der Außenhandel Italiens 1939 – 1943.“

<sup>2</sup> РГВА. Ф. 1458, оп. 53. Д. 32. Л. 22. Der Außenhandel Italiens 1939 – 1943.

<sup>3</sup> РГВА. Ф.1458. Оп. 35. Д. 247. Л. 12.

158764 т немецкого топлива [1, с. 69]. Даже после поражения под Сталинградом Германия продолжала снабжать итальянский флот, который получил во втором квартале 1943 г. 195171 т нефти [1, с. 70] (вероятно, у Брагадина речь идет все-таки о полноценном топливе, либо была поставлена так называемая «горячая нефть», редкая разновидность топлива в годы войны).

Мы имеем данные, что за февраль 1943 г. сухопутными силами вермахта на фронте было потреблено 27 тыс. т

топлива, то есть, около 1 тыс. т в день, но этого было мало. Без экспорта в Италию сухопутные силы вермахта могли увеличить потребление топлива на Восточном фронте минимум в 2,5 раза, что могло значительно осложнить положение Советской армии. В 1941 г. Вермахт однозначно был лучше обеспечен топливом.

Посмотрим на общую картину положения со снабжением топливом Германии в разгар Второй мировой войны (табл. 1).

Таблица 1

### Распределение топливных ресурсов в Германии в 1941–1942 гг.

Вид распределения топливных ресурсов	Тыс. тонн
Потребление моторного топлива в Германии в 1942 г.	357
Экспорт моторного топлива (в основном в Италию) в 1942 г.	285
Экспорт авиатоплива в 1942 г.	123
Поставки топлива для итальянского флота (первое полугодие 1942 г.)	280
Общие затраты топлива на военно-морские силы Германии и Италии (только дизельное топливо)	420
Общий объем потребления топлива Германией в 1942 г.	6100
На нужды авиации в 1942 г.	1400
Обеспечение вермахта моторным топливом	1500
Общий объем потребления топлива Германией в 1941 г.	7100
Потребление топлива экономикой Германии в 1941 г.	1744

Составлено по: РГВА. Ф. 1458. Оп. 35. Д. 250. Данные о запасах авиационного бензина для воздушного флота Германии: РГВА. Ф. 1458. Оп. 35. Д. 247. Отчет о состоянии со снабжением топливом Германии.

Мы считаем, что топливный кризис вооруженных сил Германии был во многом связан с помощью, оказанной Италии, и войной в Северной Африке. Немалая доля расхода топлива германской авиацией пришлась на Африканский ТВД. Общая потребность группировки Роммеля составляла почти 270 тыс. т топлива только для первых 8 месяцев 1942 г. [3, с. 130].

Германия отправляла в Италию горячее в больших объемах, в обмен

получала продукты питания по явно завышенным ценам, например, в 1941 г. Италия экспортировала своему главному союзнику 9701 т сыра на сумму в 188 млн. лир!<sup>1</sup>

Тем не менее, и Германия отправляла в Италию продовольствие, в 1940 г. Италия импортировала зерна в объеме 690 557 т из разных стран, в 1941 г. – 85 814 т, в основном из Германии, в

<sup>1</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 53. Д. 32. Л. 22. Der Außenhandel Italiens 1939 – 1943.

1942 г. – 82475 т<sup>1</sup>. Только в первом полугодии 1943 г. Италия импортировала из Германии продуктов питания на сумму 597,7 млн. лир, но в то же время (первое полугодие 1943 г.) и в Германию было отправлено продовольствия на сумму в 1462,5 млн. лир, когда в 1942 – на 3270,9 млн. лир, а в 1941 г. – на 3474,5 млн. лир<sup>2</sup>.

Даже принимая во внимание, что цены на экспортируемые Италией в Германию продукты питания чаще всего сильно завышались, такой экспорт продовольствия в сочетании с падением заготовок и импорта зерновых не мог не вызвать начала перебоев с продуктами питания в Италии к зиме 1943 г.

Судя по данным сбора зерновых по отдельным ведущим аграрным провинциям Италии до и после войны, заготовки зерна в Италии упали в среднем на 10 – 15% к 1943 г<sup>3</sup>. Тем не менее, мы думаем, свою роль сыграла спекуляция и транспортное нарушение снабжения городов, в Италии резко упало потребление продовольствия мирным населением.

Выводы: Юго-Западное Средиземноморье сыграло важную роль в развитии событий Второй мировой войны. Несмотря на то, что на Спели-

Тем не менее, мы считаем, что слабая поддержка Британией и Францией испанских республиканцев, равно как и слабая активность на начальном этапе войны Британии в отношении итальянского флота и армии в зоне Средиземноморья позволили Германии в немалой степени укрепить свои внешнеполитические позиции в регионе.

#### ЛИТЕРАТУРА:

1. Брагадин М.А. Итальянский флот во Второй мировой войне. – М.: АСТ, 2000. – 352 с.
2. Документы министерства иностранных дел Германии», вып. III. – М.: Госполитиздат, 1946. – 490 с.
3. Макинтайр Д., Шофилд Б., Пак С. и др. Битва за Средиземное море. Взгляд победителей. – М.: АСТ, 2001. – 704 с.
4. Шахт Я. Главный финансист Третьего рейха. Признания старого лиса. 1923–1948. – М.: ЗАО Центрполиграф, 2011. – 512 с.

<sup>1</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 53. Д. 32. Л. 22. Der Außenhandel Italiens 1939 – 1943.

<sup>2</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 53. Д. 32. Л. 22. Der Außenhandel Italiens 1939 – 1943.

<sup>3</sup> РГВА. Ф. 1458. Оп. 53. Д. 32. Л. 5-11. Die italienische Landwirtschaft 1937 – 1942. 1944. Statistische Reichsamt.